

di Giuseppe Buchanno
e Silvano Lova

La B100 fra natura e storia

Sulla costiera amalfitana, in uno dei contesti più belli e affascinanti d'Italia sono al lavoro due pompe a calcestruzzo a cavità elicoidale B100 prodotte dalla BUNKER



La costiera amalfitana è uno dei tratti di mare più belli d'Italia; non è solo la natura rigogliosa a contribuire a rendere questi luoghi una meta agognata dai turisti di tutto il mondo, ma vi giocano un ruolo fondamentale le ville storiche e i nuclei urbani perfettamente conservati. Tra gli edifici certamente di maggior prestigio spicca la Villa Cimbrone il cui giardino è "appollaiato" su uno degli speroni più suggestivi della costiera. Recentemente la villa è stata oggetto di un'attenta ristrutturazione volta a restituire l'antico splendore e ad adeguarla ai moderni concetti dell'accoglienza alberghiera. La ristrutturazione dell'albergo di Villa Cimbrone, attualmente in corso, comprende il rifacimento completo di tutti i solai e la ristrutturazione delle pareti verticali interne mediante proiezione d'intonaco tradizionale a calce. Il trasporto del calcestruzzo e degli altri sfusi è stato garantito da una pompa a cavità elicoidale B100 prodotta dalla Bunker di Casandrino in provincia di Napoli. Il capocantiere, il sig. Pasquale della Costruzioni Coppola Gaetano, afferma: "con la B100 riusciamo a sopperire agevolmente a tutte le esigenze presenti in cantiere. Abbiamo anche effettuato i getti necessari al rifacimento delle architravi in cemento armato soprastanti tutte le porte interne, sia per consolidarle e renderle adeguate ai moderni standard di sicurezza sia per seguire anche l'estetica del progetto di ristrutturazione che doveva essere particolarmente attento alla notevole qualità storica e artistica del cantiere." Le pavimentazioni sono state concepite per minimizzare il rumore da calpestio, garantendo in questo modo il massimo comfort per i clienti dell'albergo. È stato, infatti, steso un foglio di materiale fonoassorbente al di sopra del quale è stato posto in opera un massetto di fondo autolivellante, armato tramite una rete elettrosaldata che garantisce la



continuità strutturale del getto, evitando contemporaneamente i problemi, tipici di questo tipo di lavorazioni, di ritiro e cavillatura. Sul massetto verrà stesa una pavimentazione di particolare pregio rispettosa della storia e della tipologia originarie della costruzione. Il cantiere si sviluppa in altezza, interessando locali angusti nei

figure 1, 2, 3
Il cantiere della Villa
Cimbrone
figura 4
La B100 vista
dall'alto



2

quali la mobilità operativa delle maestranze è ridotta al minimo; inoltre l'albergo è posto in uno dei luoghi più suggestivi della costiera amalfitana che però è impossibile da raggiungere con i tradizionali mezzi per il trasporto del materiale da costruzione. Obbligata quindi la scelta di portare sul posto una macchina compatta che sia in grado di trasportare il calcestruzzo e gli altri materiali fino al piano più alto della costruzione (il quarto), evitando alle maestranze l'alternativa faticosa e spesso impossibile da realizzarsi del trasporto con secchi o carriole. Il flusso di materiale doveva essere inoltre il più omogeneo possibile, anche in caso di miscele particolarmente viscosi. Il calcestruzzo viene prodotto a quota zero e da lì distribuito con l'ausilio di una B100 della Bunker anche nelle zone più anguste. La versatilità e la potenza della macchina hanno consentito il pompaggio di tutti i materiali

sfusi necessari al cantiere, dal calcestruzzo per la realizzazione dei rifacimenti dei paramenti murari fino agli intonaci di finitura interni ed esterni. In questo modo, a cantiere terminato, saranno stati gettati oltre 2000 m² di massetto galleggiante fonoisolato. Le caratteristiche prestazionali della B100 consentono, infatti, di pompare prodotti con granulometrie fino a 25 mm ed in particolare calcestruzzo proiettato, cemento cellulare, iniezioni di cemento, prodotti premiscelati, intonaci con fibre, prodotti per l'impermeabilizzazione, massetti autolivellanti, riempimenti, intonaci tradizionali e betoncini. La B100 Bunker non è solo all'opera a Villa Cimbrone, ma lavora anche un centinaio di metri più a monte dove è stata acquistata dalla Cores S.r.l. per lavorare alla ristrutturazione dell'Hotel Caruso Belvedere, una delle strutture alberghiere più famose al mondo. L'albergo è in via di ristrutturazione, che prevede tra l'altro il



rifacimento della facciata a valle, aperta, con le sue grandi arcate, su uno dei panorami più suggestivi del nostro Paese. Anche in questo caso il pompaggio di calcestruzzi, betoncini di consolidamento e intonaci è stato affidato ad una B100. Il dislivello da superare era notevole (oltre 30 metri) vista la ragguardevole altezza dei piani dell'hotel. L'impiego della B100 ha tuttavia consentito di pompare il calcestruzzo fino nel sottotetto dove verranno realizzate una serie di suites. All'esterno, l'intero paramento murario è stato gettato con l'ausilio della pompa elicoidale che verrà impiegata anche per la realizzazione dei paramenti murari interni sia di quelli semplicemente da rinzaffare sia di quelli che richiedono interventi strutturali. Il sistema di trasporto, oltre ad una buona omogeneità nel rifornimento, consente anche una migliore pulizia del cantiere rispetto ai metodi tradiziona-



può, infatti, montare una lancia per intonaci, una lancia per il riempimento delle connessioni, una per iniezione dotata di manometro, una in poliuretano per la proiezione dei betoncini, una per realizza-



li impiegabili in questo tipo di interventi: si eliminano completamente i residui di calcestruzzo lungo i percorsi di salita e si riduce drasticamente il costo della manodopera. Gli accessori di cui è dotata la B100 hanno infine consentito una buona versatilità di impiego sul cantiere: la macchina

figure 5, 6 e 7
Facciata e fronte sul
giardino dell'Hotel
Caruso Belvedere

re lo spritz beton (disponibile sia in poliuretano sia in acciaio). Una flessibilità di impiego che, unita alle ridotte dimensioni operative, fanno della B100 uno strumento adatto alla quasi totalità dei cantieri edili o stradali siano essi di nuova costruzione o di ristrutturazione. ■