

Mezclar  
Bombear  
Transportar

Hormigón  
Arena  
Solados

La Elección Racional

# TRAGEN B250DC

Transportadora neumática de amasados para cimientos  
con funcionamiento totalmente oleodinámico



*Elevada productividad a costes contenidos*

*Una precisa respuesta a las necesidades de todos los soladores profesionales; la nueva generación de transportadores proyectados según las especificaciones que el mercado requiere, contruidos en conformidad con las normativas más rigurosas.*

*Probados y ensayados en las condiciones más gravosas para un estándar de eficiencia y productividad siempre más alto.*

*La máquina que les permitirá estar a la vanguardia en su sector.*

**BUNKER**



## BUNKER

### Un poco de historia

En el pasado para realizar los solados y subirlos a los diferentes niveles de una construcción era necesario utilizar hormigoneras, carretas, grúas u otros tipos de elevadores.

Todo eso significaba escasa productividad y gran esfuerzo.

Hace más de veinte años Bunker contribuye al desarrollo y a la realización de las mezcladoras – transportadoras; el uso de estas máquinas permite, en efecto, un elevado ahorro sea de medios de transporte sea de mano de obra.

### La elección racional

El desarrollo de la construcción determina un interés siempre mayor de los soladores profesionales en el sector de los cimientos. Sin embargo nadie puede evitar el aumento de la competencia, y sobre todo quedarse atrás ante los ritmos y las normativas que hay que respetar en una obra. Por este motivo elegir la máquina justa es fundamental.

### Transportar es fácil

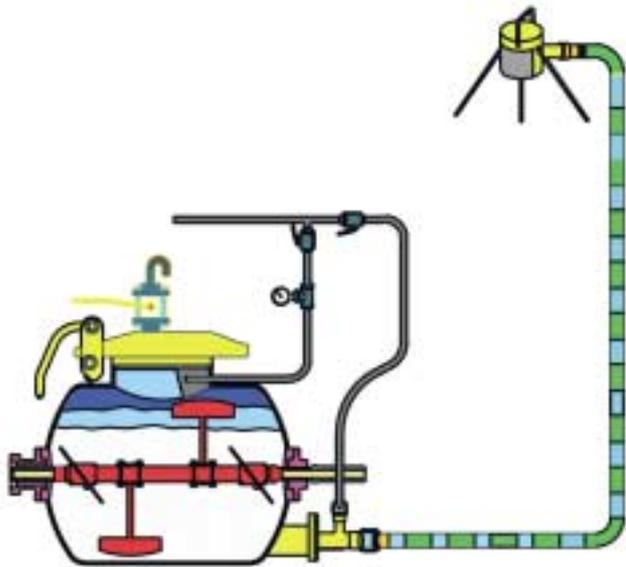
Gracias a los potentes compresores en un día es posible mezclar y distribuir entre 30 m<sup>3</sup> y 40 m<sup>3</sup>, a una altura de 100 m dentro de un radio de acción de 180 m, los más variados amasados y solados utilizados en la actualidad en los cimientos de las construcciones modernas: arcilla expandida pura y en mezcla, poliestireno, corcho, gravilla, hormigones normales y pobres de arena finos con una granulometría máx. de 16 mm, hormigones ligeros y arena. Sin necesidad de desplazamiento, incluso en las grandes obras; todo ésto es posible con suma facilidad.

### Una nueva serie

La serie **Tragen B250 DC** representa una nueva generación de transportadores de solados, accionadas por los nuevos motores DIESEL DEUTZ de 3 cilindros y por los nuevos compresores ATLAS – COPCO de 4000 y 5200 litros/min. Equipados con pala rascadora y cuchara de carga aseguran una elevada productividad y economicidad de ejercicio.



# TRAGEN B 250 DC



### ¿ Cómo funciona ?

Las paletas en el interior del depósito mezclan rápidamente el amasado cargado manualmente o mediante la cuchara de carga, sucesivamente el flujo de aire comprimido lo empuja a través de la tubería al lugar de colocación.

### Trabajar en libertad

La Tragen con compresor es una unidad móvil de bombeado que no necesita de energía eléctrica. Puede ser remolcada también a lo largo de carreteras destartaladas e instalada en obra por dos personas solamente.

### Nuevas características

Si el principio básico es sencillo, no es así para el proyecto de estas máquinas, que deben cumplir con requisitos particulares. Realizar trabajos pesados y funcionar con cualquier tipo de amasado también seco y con elevada granulometría. Desde el comienzo Bunker se ha preocupado por la participación de los utilizadores y los revendedores en el proyecto de Tragen. Esta atención a sus necesidades ha conducido al desarrollo de nuevas e interesantes características entre las cuales un nuevo elemento de compresión, un nuevo motor diesel, una nueva capota de protección y una estructura modular que permita añadir numerosos elementos opcionales según las necesidades: descubramoslas.



# TRAGEN B 250 DCB

# El transportador del

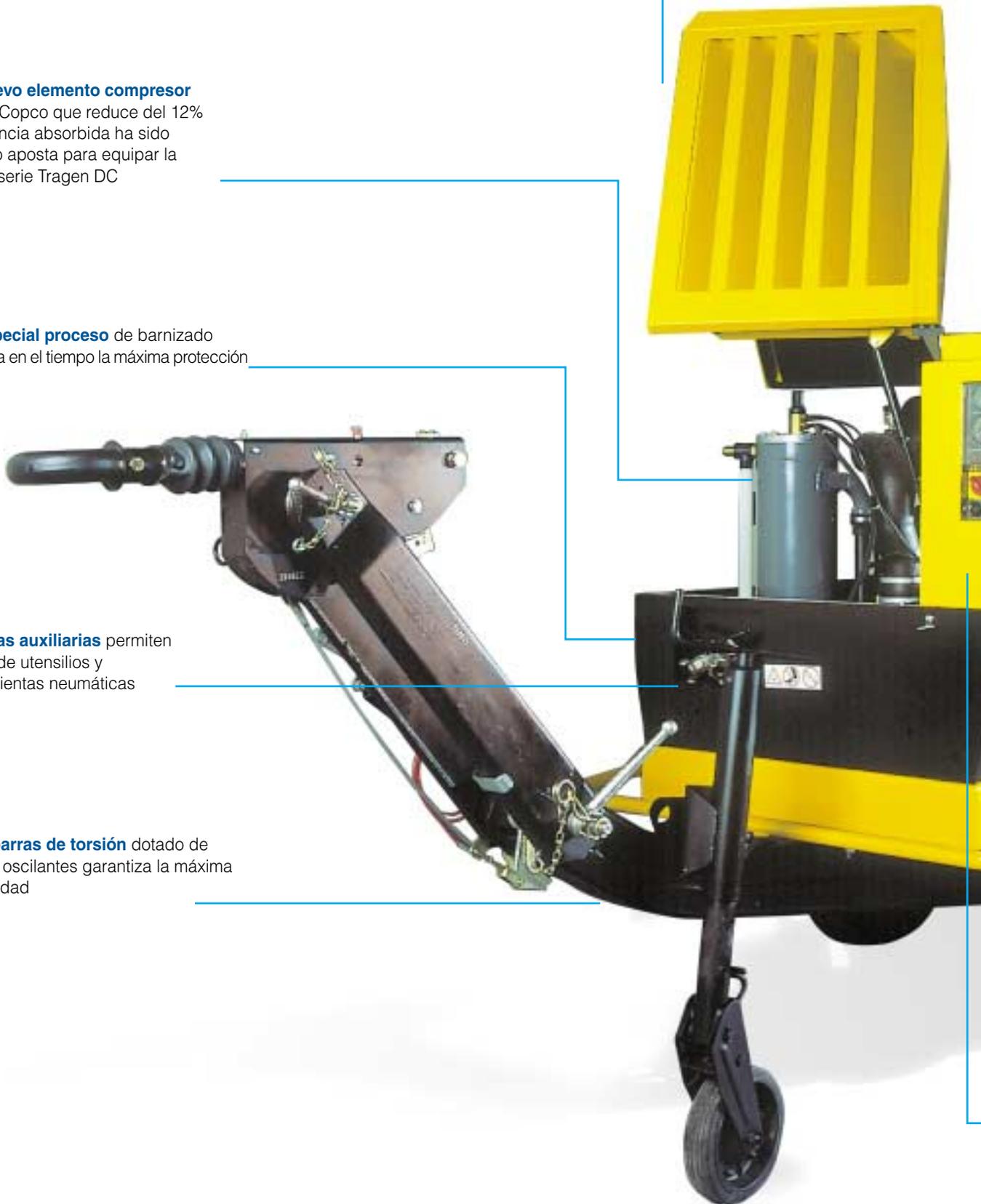
**Las puertas de "alas de gaviota"**  
se abren ampliamente para facilitar  
los controles y el mantenimiento

**Un nuevo elemento compresor**  
Atlas - Copco que reduce del 12%  
la potencia absorbida ha sido  
elegido aposta para equipar la  
nueva serie Tragen DC

**Un especial proceso** de barnizado  
asegura en el tiempo la máxima protección

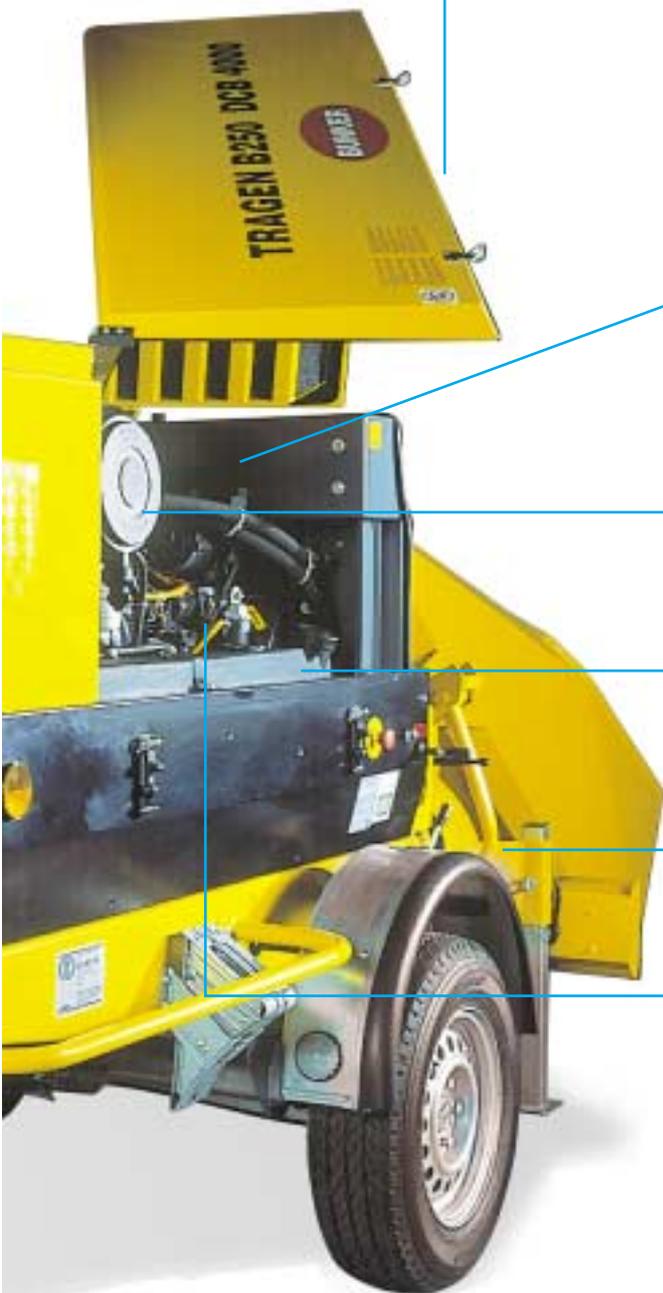
**Válvulas auxiliares** permiten  
el uso de utensilios y  
herramientas neumáticas

**Eje a barras de torsión** dotado de  
brazos oscilantes garantiza la máxima  
estabilidad



**TRAGEN B 250 DCB**

# última generación



**El revestimiento interno** de material fonoabsorbente adecua el nivel de ruido a la normativa CEE 84/533.

**El bajo nivel de ruido** permite a Tragen trabajar también en los alrededores de hospitales, escuelas y zonas residenciales.

**Un nuevo motor** de Deutz, ecológico y silencioso, ha sido proyectado de modo que garantice la más elevada fiabilidad; probado con el constructor, cumple con las más rigurosas necesidades de funcionamiento.

**El motor y el compresor** están protegidos de polvo y suciedad gracias a un filtro único, de dos estadios y de elevadas prestaciones. El filtro está dotado de un indicador de atascamiento que señala la necesidad de limpieza o sustitución.

**El depósito del carburante** asegura el funcionamiento por toda la duración de un turno de trabajo, garantizando la máxima productividad, está dotado de nivel y filtro de carga.

**Una rejilla de seguridad** en la escotilla impide la entrada de áridos de grandes dimensiones, su apertura bloquea el mezclador y protege al operador.

**El regulador** automático de la velocidad adapta constantemente el número de revoluciones del motor a la cantidad de aire necesaria. Las ventajas son numerosas: ahorro de energía, reducido consumo de carburante y flujo de aire continuo a presión constante.

**Los controles** están agrupados en un único cuadro protegido por un panel transparente que garantiza seguridad y sencillez de uso.

**TRAGEN B 250 DCB**



### Mantenimiento y asistencia

Aunque haga todo lo posible para responder a sus necesidades de calidad, prestaciones, y fiabilidad, su TRAGEN necesitará un poco de su atención. Descubrirán, cuando será el momento, cómo es fácil y rápido efectuar las intervenciones necesarias. La apertura diagonal de la capota favorece el fácil acceso a la máquina. Bunker presente en Italia y en el extranjero les garantizará con sus técnicos del servicio asistencia prestaciones de alta profesionalidad y un tiempo de parada de la máquina muy reducido.



### Elemento compresor

Un nuevo elemento compresor de tornillo, de inyección de aceite ha sido elegido aposta para equipar TRAGEN B250 DC. Este elemento producido por ATLAS – COPCO (líder mundial en el sector del aire comprimido), presenta el perfil asimétrico modificado para exaltar todavía más sus óptimas características básicas. El resultado es reducir en un 12% la absorción específica de potencia.



### Corazón de la máquina

Contrariamente a un motor eléctrico que generalmente necesita poquísima atención, el motor DIESEL representa el verdadero corazón de toda la instalación, para un componente de esta importancia la elección sólo podía caer sobre el DEUTZ. En particular sobre la última versión de la familia 1011 (F3M1011F). La característica esencial que diferencia esta nueva versión está representada por la refrigeración sea de los cilindros sea de la cabeza, con el aceite lubricante, que luego es refrigerado mediante un intercambiador con dimensiones amplias de modo que la temperatura del motor se mantenga óptima. Esta solución ha permitido reducir el nivel de ruido de la unidad. Las prestaciones del F3M1011F, permiten accionar en total seguridad la TRAGEN B250 DC.

**Mayor potencia y par con las mismas revoluciones**

**Menor consumo específico de carburante**

**Menor consumo de aceite.**



### Proteger la inversión

Las transportadoras Bunker aguantan las más variadas condiciones de funcionamiento, todas las partes están sometidas a un tratamiento de arenado, barnizado y tratadas en horno.

Este proceso asegura la máxima protección de la inversión y confiere un valor residual más alto al usado.

# LOS PUNTOS DE FUERZA



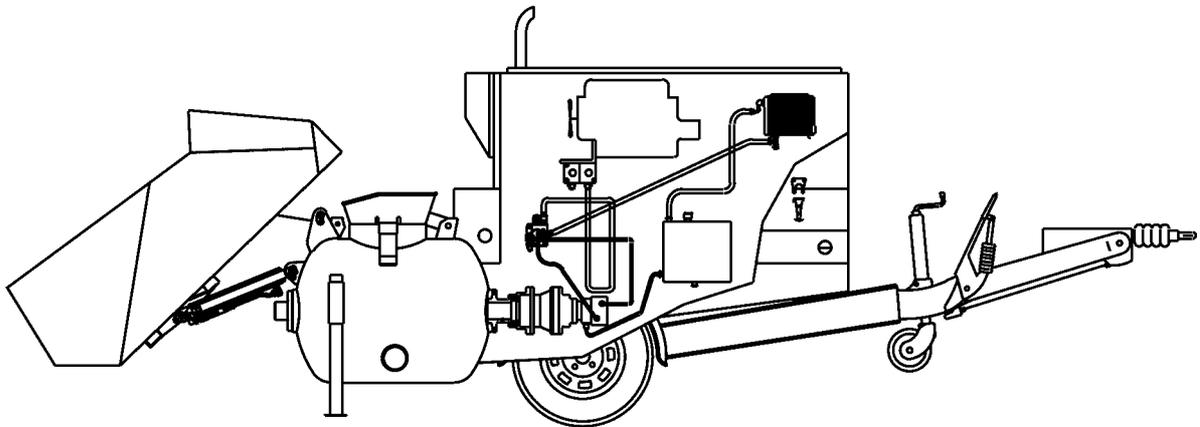
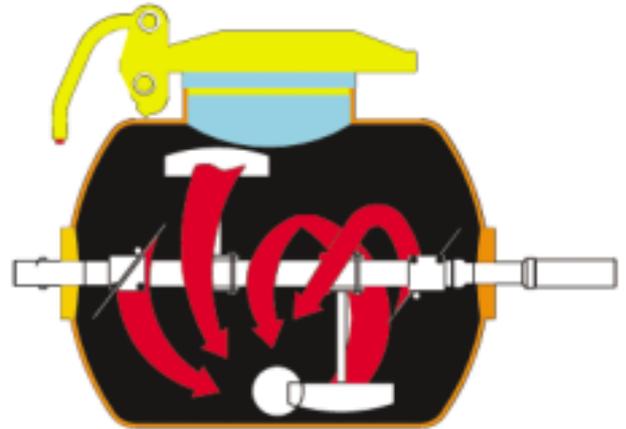
### Conformidad con las normas de seguridad

El depósito se ha proyectado y probado para resistir al desgaste y a la presión; preparado para tuberías de envío de diámetro variable, está dotado de una rejilla de protección, su apertura bloquea el mezclador. La tapa de cierre rápido con muelle de balance y robusta válvula de ventilación también está dotada de un sistema de seguridad que impide la apertura durante el funcionamiento. En el interior del depósito el árbol está soportado por especiales cojinetes y juntas de larga duración y perfecta estanquidad. Las paletas mezcladoras son de aleación resistente al desgaste.



### Mezclado, factor que no hay que subestimar

Con la difusión de los solados de secado rápido debe ser garantizado un perfecto mezclado del aglomerante con los áridos para obtener las prestaciones deseadas y las combinaciones químicas indispensables para tener una baja humedad residual ya después de pocas horas. Las paletas agitadoras, su forma, número y disposición son estudiados para este fin.



### Las ventajas de la transmisión oleodinámica

Se sabe bien que el uso de accionamientos oleodinámicos permite un mayor control y menores solicitaciones. Evitan el empleo de inútiles órganos mecánicos como acoplamientos, poleas, correas, garantizando de esta manera una seguridad mayor y una casi total ausencia de mantenimiento. En su TRAGEN B250 DC el mezclador, la cuchara y la pala rascadora son accionados todos hidráulicamente ...una buena ventaja !

# BUNKER

## Accesorios



### Con la serie Tragen de Bunker

La posibilidad de adquirir una transportadora dotada de accesorios completos ya no es un sueño. Nuestra máquina está dotada de tuberías, soporte de tubos, rompechorro, portatubos, kit de limpieza, manual de uso, y una caja muy bien provista que contiene herramientas y repuestos esenciales.



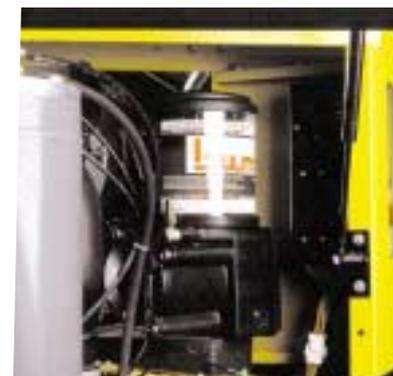
Cuchara de carga con pala rascadora



Salida conexión Perrot



Salida conexión de tornillo



Instalación de lubricación temporizada

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

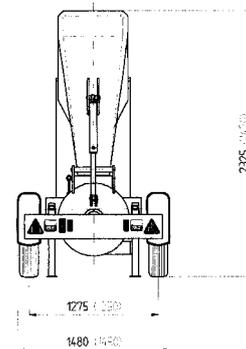
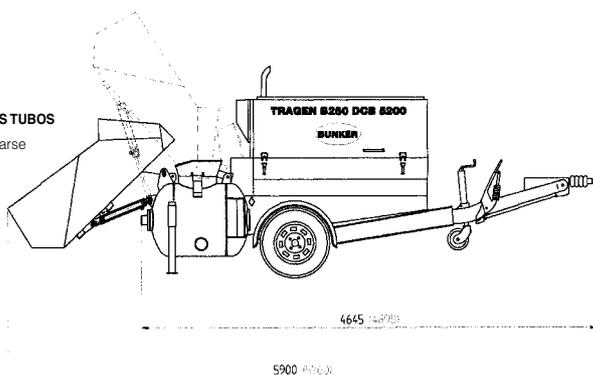
	B250 DCB 4000	B250 DCB 5200	B250 DC 4000	B250 DC 5200
<b>Motor Diesel</b>	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo	F3M1011F	F3M1011F	F3M1011F	F3M1011F
Potencia	30.3 KW	35.4 KW	30.3 KW	35.4 KW
<b>Compresor</b>	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco
Caudal aire	4000 l/min	5200 l/min	4000 l/min	5200 l/min
Presión de ejercicio	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
Depósito mezclador	270 l	270 l	270 l	270 l
Caudal	4m³/h	5m³/h	4m³/h	5m³/h
Granulometría max	16 mm	16 mm	16 mm	16 mm
<b>Distancia de transporte aprox.</b>				
Horizontal*	160 m	180 m	160 m	180 m
Vertical*	80 m	100m	80m	100m
Diámetro salida depósito	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m
<b>Dimensiones</b>				
Longitud	5760 mm	5760 mm	4898 mm	4898 mm
Anchura	1500 mm	1500 mm	1500 mm	1500 mm
Altura	1630 mm	1630 mm	1630 mm	1630 mm
Peso	1697 Kg	1790 Kg	1570 Kg	1665 Kg

### Accesorios suplementarios

Eje homologado dotado de kit de luces para el remolque rápido a lo largo de la carretera.  
 Instalación lubricación temporizada.  
 Pala rascadora.

**\*DEPENDE DEL MATERIAL, DE LA CONSISTENCIA Y DEL DIÁMETRO DE LOS TUBOS**

Los datos del presente catálogo son a título indicativo, no deben considerarse un compromiso comercial y podrán variar sin previo aviso.



80025 CASANDRINO - NA - ITALIA  
 VIA ROMA, 91 TEL.+39081-505.36.21  
 FAX +39081-833.29.73  
 Email: info@bunker-teksped.com  
 Internet: http://www.bunker-teksped.com

TEK.SP.ED. BUNKER ES 0502-200270

# TEK.SP.ED.